

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: <http://zpdo.nt-rt.ru> || zgp@nt-rt.ru

## ЭГТЭС КОРВЕТ-1,7К

### Газотурбинная электростанция



## Основные технические данные ЭГТЭС КОРВЕТ-1,7К

Тип электростанции	ЭГТЭС КОРВЕТ-1,7К	
Технические условия	ТУ 3111-250-12261711-2012	
Тип газотурбинного привода	Газотурбинный привод (ГТП) М1А-17Д производства «КАВАСАКИ»	
Тип генератора	Сименс 1DC1028-4AD02-Z	
Номинальная электрическая мощность энергоблока, кВт		
a) при нормальных условиях по ГОСТ20440 */ (+15 °C)	1630	
b) при температуре воздуха на всасе ГТД - 0 °C	1900	
c) при температуре воздуха на всасе ГТД – минус 10 °C	2080	
d) при температуре воздуха на всасе ГТД – минус 15 °C и ниже	2140	
e) при температуре воздуха на всасе ГТД – плюс 30 °C	1380	
f) при температуре воздуха на всасе ГТД – плюс 40 °C	1190	
Диапазон устойчивой работы	0-100% номинальной мощности	
Номинальное напряжение электростанции, В,		
для ЭГТЭС «КОРВЕТ»-1,7-10	10500	
для ЭГТЭС «КОРВЕТ»-1,7-6	6300	
Номинальная частота напряжения электростанций, Гц	50	
Род тока	переменный, трёхфазный	
Схема подключений агрегата к нагрузке	Звезда с изолированной нейтралью	
Схема электрическая подключений агрегата к нагрузке	Определяется проектом	
Показатели качества электрической энергии:		
1) установившееся отклонение в установившемся тепловом режиме ГТП при неизменной симметричной нагрузке в диапазоне мощностей 10-100 % от номинальной при коэффициенте мощности 0,8:		
напряжения, %	±1,0	
частоты, %	±0,8	
2) установившееся отклонение напряжения в установившемся тепловом режиме ГТП при изменении симметричной нагрузки в диапазоне 0-100 % от номинальной, %		±1,0
3) переходное отклонение напряжения при сбросе и набросе симметричной нагрузки до 50 % номинальной мощности в диапазоне мощностей 0-100 % от номинальной, %, не более		±10,0
Время восстановления, с, не более	3	
4) переходное отклонение частоты при сбросе и набросе симметричной нагрузки до 50 % номинальной мощности в диапазоне мощностей 0-100 % номинальной, %, не более		±10,0
Время восстановления, с, не более	3	

5) полный сброс 100% симметричной нагрузки с любого режима с выходом на холостой ход и автоматической стабилизацией режима работы ГТП, при этом: - переходные отклонения напряжения, %, - переходные отклонения частоты, % - время восстановления, с, не более	$\pm 20,0$ $\pm 10,0$ 10
Автоматический пуск за время, определяемое как интервал времени с момента подачи сигнала «Пуск» из прогретого состояния до момента выхода ГТП на режим «Холостой ход», с, не более	130
Время разогрева оборудования предпусковыми нагревательными устройствами с переводом энергоблока в состояние «Горячий резерв», мин, не более	120
Пусковая система	штатный пусковой электродвигатель переменного тока мощностью 55кВт с частотным регулированием через инвертор
Предпусковые подогревающие устройства	электроподогреватели, запитанные от шкафа собственных нужд (ШСН)
Топливо, подводимое к ГТП:	природный газ по ГОСТ 5542 или ОСТ 51.40
Номинальный расход топливного газа, $\text{нм}^3/\text{ч}$ , не более	637
Максимальный расход топливного газа, $\text{нм}^3/\text{ч}$ , не более	765
Давление рабочее топливного газа (избыточное) на входе в ГТП, МПа	1,54+/-0,25 (возможно оснащение дожимной компрессорной станцией)
Номинальные параметры на входе в систему электропитания собственных нужд электростанции: - тип напряжения - напряжение, В - частота, Гц - максимальная потребляемая мощность, кВт, не более в том числе: в режиме «Запуск», не более в режиме «Работа», не более в режиме «Горячий резерв», не более	переменное, трехфазное 380 50 100 100 25 25
Масло для смазки двигателя и редуктора	Aero Shell ASTO 500
Объем маслобака полезный, л	220
Давление масла, МПа	0,78
Циркуляционный расход масла, л/мин	215
Температура масла в режиме «Горячий резерв», $^{\circ}\text{C}$ , не ниже	0
Безвозвратные потери масла в ГТП, л/ч	0,08
Тепловая мощность утилизатора, ГКал/ч	0...2,4
Вид теплоносителя	Вода
Температура теплоносителя на входе в утилизатор, $^{\circ}\text{C}$	+70

Температура теплоносителя на выходе из утилизатора, °C	+ 115
Давление воды, не более	1,2 МПа
Диапазон регулирования теплопроизводительности	20 до 100 %.
Тип ЭГТЭС по ремонтопригодности	Восстанавливаемое и ремонтируемое изделие
Назначенный ресурс, ч	200000
Срок службы до списания, лет	25
Назначенный ресурс до капитального ремонта, эффективных часов эксплуатации	32000
Способ капитального ремонта ГТП	«Trade in»
90 % срок сохраняемости в эксплуатации согласно ГОСТ Р 53176, лет, не менее	2
Гамма-процентный срок сохраняемости в упаковке и (или) консервации предприятия-изготовителя до первой переконсервации по ГОСТ Р 53176 согласно ГОСТ 26363, лет	1
Средняя наработка на отказ ЭГТЭС, ч	4500
Средняя наработка на отказ САУ, не менее: - по функциям защит, ч - по функциям регулирования и управления, ч - по информационным функциям, ч	100000 25000 25000
Коэффициент надёжности пусков, не менее	0,95
Среднее время восстановления, ч, не более	3
Коэффициент технического использования, не менее	0,95
Площадь, занимаемая электростанцией с эстакадами, м <sup>2</sup> , не более	120
Габаритные размеры ЭГТЭС ДхШхВ (без утилизатора), м, не более	17,27x4,92x9,73
Габариты блок-контейнера (в сборе) ДхШхВ, м, не более	11,6x3,2x3,0
Масса блок-контейнера турболока без основного оборудования, не более, т	13
Масса ГТП и генератора на раме, не более, т	13,5
Масса блока электротехнического с оборудованием, не более, т	5,5
Масса блок-контейнера (в сборе с оборудованием), не более, т	32
Масса блок-контейнера общая ВЗУ, ВУ и опорных конструкций, не более, т	23
Масса БГО, не более, т	0,5
Масса общая ЭГТЭС с оборудованием, не более, т	55,5
Масса металлических конструкций* (лестницы, площадки обслуживания, перила ит.д.), не более, т (* поставка по дополнительной опции)	5,5
Способ установки на площадке	Свайный фундамент с высоким ростверком
Степень огнестойкости блок-контейнера	IV
Предел огнестойкости несущих конструкций блок-контейнера	REI15
Номинальные значения климатических факторов – по ГОСТ 15150 и ГОСТ 15543.1 для вида климатического исполнения УХЛ1: - температура окружающего воздуха	от минус 60°C до плюс 40°C

- барометрическое давление - относительная влажность  -высота над уровнем моря запыленность воздуха скорость воздушного потока у поверхности земли возможно воздействие метеоусловий	700... 800 мм рт. ст. до 98 % при температуре плюс 25 °C до 1000 м не выше 0,5 мг/м3 до 50 м/с любых - дождя, снега, тумана, росы, инея
Тип применяемого КРУ	КРУ «КРУИЗ» с вакуумным выключателем, разъединителем и заземлителем
Тип терминала РЗА	Sepam 1000+
Режимы работы энергоблока	<ul style="list-style-type: none"> <li>- «Пуск блокирован»</li> <li>- «Горячий резерв» (ГР);</li> <li>- «Наладка»;</li> <li>- «Запуск на холостой ход»;</li> <li>- «Холостой ход» (ХХ)</li> <li>- «Автономная работа» (AP);</li> <li>- «Параллельная работа с электростанциями, не входящими в энергосистему» (ПРл);</li> <li>- «Параллельная работа с энергосистемой» (ПР);</li> <li>- «Нормальный останов» (НО);</li> <li>- «Вынужденный останов» (ВО);</li> <li>- «Аварийный останов» (АО).</li> </ul>

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93